

## 航路線量計算システム JISCARD GUI

## リアルタイム太陽系磁場強度計算システム FFP Graph

### ユーザーマニュアル

独立行政法人 放射線医学総合研究所 航路線量計算システム

# JISCARD

 航空機での宇宙線被ばく線量を計算表示するシステム  
Japanese Internet System for Calculation of Aviation Route Doses

Home | **航路線量計算** | JISCARDについて | 関連情報 | 用語集 | お問い合わせ

## ✈️ 航路線量計算

HOME > 航路線量計算システム (JISCARD)

JISCARD ▼ Flash版 / デキスト版 / モバイル版

ステップ

出発空港選択
到着空港選択
飛行時期選択
条件の確認

条件の確認

出発空港	到着空港	出発日	到着日
東京	ニューヨーク	03/22/2012	03/23/2012



サゾービタル飛行 [ Japanese ▼ ]

FFP Graph システムご利用マニュアル >> PDF

ページの先頭に戻る >>

サイトのご利用にあたっての個人情報の取り扱いについて | サイトマップ | お問い合わせ

Copyright (c) 2006 National Institute of Radiological Sciences 

- (5)確認と計算

独立行政法人 放射線医学総合研究所 航路線量計算システム

# JISCARD

航空機での宇宙線被ばく線量を計算表示するシステム  
Japanese Internet System for Calculation of Aviation Route Doses

Home | 航路線量計算 | JISCARDについて | 関連情報 | 用語集 | お問い合わせ

## 航路線量計算

HOME > 航路線量計算システム (JISCARD)

JISCARD ▼ Flash版 / テキスト版 / モバイル版

ステップ

- 出発空港選択
- 到着空港選択
- 飛行時期選択
- 条件の確認

条件の確認

出発空港	到着空港	出発日	到着日
東京	ニューヨーク	09/28/2009	10/12/2009

リセット 線量を計算する

線量計算結果

線量軸 往路線量率分布グラフ 復路線量率分布グラフ

出発空港	到着空港	出発日	マイル
東京	ニューヨーク	Mon Sep 28 2009	6784

往路 → 復路 ←

飛行時間	線路線量 (36kft)	線路線量 (28-40kft)	飛行時間	線路線量 (36kft)	線路線量 (28-40kft)
12 hr 54 min	59.2 $\mu$ Sv	29.2 - 77.3 $\mu$ Sv	14 hr 25 min	66.1 $\mu$ Sv	32.6-86.4 $\mu$ Sv

読込 保存

English

システムご利用マニュアル >> テキスト版 / 動画版

ページの前頭に戻る

サイトのご利用にあたって・個人情報の取り扱いについて | サイトマップ | お問い合わせ

Copyright (c) 2006 National Institute of Radiological Sciences

図 1-8 線量計算

- 「線量を計算する」ボタンを押すと、計算結果が現れます。3つのタブで数値データ、往路線量率分布グラフ、復路線量率分布グラフを表示しています。ここで、飛行時間は、世界中の代表的な航路から得た経験式により算出されています。
- 航路線量は代表高度(36kft)の値を主として示し、高度28kftから40kftの間の線量範囲を示します。
- 条件設定をやり直したい場合は「リセット」ボタンを押します。
- 「保存」ボタンを押すとファイル出力画面が現れます。2回目からは「読込」ボタンを押して、前に作ったファイルを指定して、「保存」ボタンを押すことで、データが結合されます。